

## HEMOLUB MAX TURBO DIZEL SAE 15W-40

### Tehničke informacije:

### Motorna ulja za komercijalna vozila

HEMOLUB MAX TURBO DIZEL SAE 15W-40 je multigradno mineralno motorno ulje vrhunskog kvaliteta i performansi iz grupe SHPD (Super High Performance Diesel). Obezbeđuje odličnu zaštitu motora od korozije i habanja pri radu u najtežim uslovima, izuzetnu čistoću i duži radni vek, lak start u svim godišnjim dobima uz produženi period zamene ulja.

### Nivo kvaliteta:

- ACEA E7-16
- DTFR 15C100 (MB 228.3)
- RENAULT VI RLD-2
- MACK EO-N, Mack EO-M Plus
- CUMMINS CES 20076/77/78
- CATERPILLAR ECF-2/ECF-1a
- API CI-4/CH-4/SL
- MAN M3275
- VOLVO VDS-3
- MTU Tip 2
- DETROIT DIESEL DDC 93K215
- DEUTZ DQC III-10

### Fizičko-hemijske karakteristike:

| Karakteristike                      | Jedinice           | Tipične vrednosti | Metode           |
|-------------------------------------|--------------------|-------------------|------------------|
| Gustina na 15°C                     | Kg/m <sup>3</sup>  | 878               | ASTM D 4052      |
| Kinematička viskoznost na 100°C     | mm <sup>2</sup> /s | 14.5              | SRPS ISO 3104    |
| Dinamička viskoznost, CCV (-20°C)   | mPa.s              | 6300              | ASTM D 5293      |
| Indeks viskoznosti                  | -                  | 145               | SRPS ISO 2909    |
| Tačka paljenja, COC                 | °C                 | 225               | SRPS EN ISO 2592 |
| Tačka tečenja                       | °C                 | -30               | SRPS ISO 3016    |
| Totalni bazni broj                  | mgKOH/g            | 10                | ASTM D 5800      |
| Penušanje, max. sekvenca I, II, III | mL/mL              | 10/0; 20/0; 10/0  | SRPS ISO 6247    |

### Oblast primene:

HEMOLUB MAX TURBO DIZEL SAE 15W-40 ulje je namenjeno za podmazivanje četvorotaktnih dizel motora u putničkim i komercijalnim vozilima sa i bez turbo punjenja, rudarskim, poljoprivrednim i građevinskim mašinama koje rade u teskim uslovima eksploatacije. Koristi se kod motora koji ispunjavaju zahteve Euro III, Euro IV, Euro V standarda bez čestičnih (DPF) filtera, za vozila sa EGR i SCR sistemima.

### Skladištenje i čuvanje:

Proizvod čuvati u zatvorenoj originalnoj ambalaži zaštićenoj od negativnih atmosferskih uticaja.

**Pakovanja:** 1L, 4L, 10L, 20L, 60L, 200L.